लगी। इस अवधि से पहले मूल्यों में 40 से 50% तक की तेज गिरावट आयी थी। मूल्यों में वर्तमान बढ़ोत्तरी का मुख्य कारण 1989-90 के दौरान उत्पादन के स्तर में आई हल्की गिरावट है। केरल और कर्नाटक सरकारों का संयुक्त उद्यम केन्द्रीय सुपारी तथा नारियल विपणन तथा प्रोसेसिंग कोआपरेटिव प्रमुख उत्पादन केन्द्रों से सुपारी की अधिप्राप्ति कर रहा है और इसे खपत वाले राज्यों में बेच रहा है। यह उपाय मूल्यों में इस अल्पावधि उतार-चढ़ाव को स्थिर करने में सहायता करेगा।

उर्वरकों का आयात

658. **श्री अजीत जोगी:**
कुमारी आलिया:

क्या **कृषि** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) वर्ष 1987-88 और 1988-89 के दौरान कितनी-कितनी मात्रा में उर्वरकों का आयात किया गया;

(ख) ऐसे आयातों पर भारतीय मुद्रा में और विदेशी मुद्रा में अलग-अलग कितनी धनराशि खर्च हुई; और

(ग) वर्ष 1990-91 में कितनी मात्रा में उर्वरकों के आयात किये जाने की संभावना है और इस आयात के लिए कितनी विदेशी मुद्रा की जरूरत है?

कृषि मंत्रालय में ग्रामीण विकास विभाग में राज्य मंत्री (श्री उपेन्द्र नाथ वर्मा): (क) 1987-88 और 1988-89 के दौरान आयातित उर्वरकों की मात्रा नीचे दी गयी है:—

	लाख टन
1987-88	17.30
1988-89	26.82

(ख) 1987-88 और 1988-89 के दौरान विभिन्न स्रोतों से उर्वरकों के आयात पर उठायी गयी लागत और भाड़ा निम्न प्रकार है:—

(लागत और भाड़ा)

(मूल्य रुपये करोड़ों में)

वर्ष	विदेशी मुद्रा	भारतीय मुद्रा	योग
1987-88	123.37	100.40	223.77
1988-89	468.51	176.01	644.52

(ग) ब्यौरे देना जनहित में नहीं होगा।

Conversion of Ballia Shahganj M.G. into B. G.

659. SHRI ISH DUTT YADAV: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that there has been persistent public demand and also from MPs for the conversion of Ballia Shahganj Metre gauge line into broad gauge;

(b) if so, whether Government propose to convert the above mentioned metre gauge line into broad gauge:

(c) if so, by when the work is likely to be taken up; and

(d) if the answer to part (b) above be in the negative what are the reasons therefor?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI AJAY SINGH): (a) Yes, Sir.

(b) and (c) No, Sir. However, only Phephna-Ballia section has been approved for conversion into BG, as a part of Aunrihar-Chhapra gauge conversion project.

(d) Constraint of resources and heavy commitments on hand.